

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT	PROSJEKTLEDER	DATO
Sveio kommune / Sveio Barnehage VVA	Torstein Dahle	17.06.2026
PROSJEKTNUMMER	OPPRETTET AV	REV. DATO
2085	Tone Amundsen	

DISTRIBUSJON: **FIRMA** **NAVN**

TIL: Sveio Kommune

KOPI TIL:

“SVEIO BARNEHAGE VVA - FØLGEBREV VA OG VEI”

Teknisk plan for vei og VA for utbygging av infrastrukturen rundt o_BH og T1 er utarbeidet i tråd med reguleringsplan 202605. Prosjektet inneholder vei, vann og avløp og blå-grønt områder for infiltrasjon og fordøyning av overvann.

Vei

Veganlegget starter med oppgradering av Mannabergvegen fra Fylkesveg Sveiogata og innover mot ny veg 61 000. I Mannabergvegen settes det nye fortau med kantstein. Overbygning beholdes så langt den er i god behold, men hele kjørebanelen skal reasfalteres. Resterende veier er nyanlegg.

Vegar drenerast gjennom infiltrasjonsgrøfter og terrengsluk hevet 3 cm under asfaltkant for fordøyning. Hensikten er at vann kan fordrøyes og infiltreres før det renner i overvannsnett. Gangveg 71 000 bygges med grus uten belysning.

Det etablerast gangfelt over Sveiogata og Mannabergveien som vist i skiltplan. Det merkes opp HC symbol på utvalgte parkeringsplassar.

Støyvoll

Det etableres støyvoll ved barnehagen. Det lages en 20 cm gruset grøft fra eksisterende fortau før støyvoll starter. Gruset skulder håndterer infiltrasjon og leder vann til ny terrengsluk. For å sikre tilstrekkelig overdekning over VA-anlegget, både for hoved traséen og stikkledningen til T1, heves terrenget noe i regulert støyvoll område langs T1.

Blå grønne arealer

Blå grønne arealer er avsatt til håndtering av overvann og park funksjon. Det er beplantet trær i rekke langs Sveiogata. Trær og busker på parkeringsplasser. I o_BG1 og o_BG2 er det planlagt bord med benker. Det er i o_BG1 også satt ned mindre steiner man kan hoppe på og en større stein en kan klatre på.

Vann og avløp

Hovedtrase

Langs Sveiogata etableres hovedtrasé i Støvoll med VL250 PE, OV500 DVO og SP250 PVC fra eksisterende kumgruppe ved krysset Sveioveien–Mannabergvegen. I dette byggetrinnet avsluttes traséen vest for barnehagen, rett etter kumgruppe 2 (se H01).

Strekk ved passasje for gang og sykkeveg 70 000 isoleres med XPS.

Fram til videre utbygging ledes overvann og spillvann fra O2 og S2 til eksisterende kombinert overvanns- og spillvannskum med SID 8379. O2 og S2 utstyres med plastblokkering slik at vannet ledes mot kum 8379. Dette er en midlertidig løsning frem til hoved traseen bygges videre vestover. Det etableres stikkledninger 2 meter ut fra V2, O2 og S2 i vestlig retning.

O_BH

Vannforsyning til o_BH etableres med VL110 PE fra V2. Spillvann føres til eksisterende kombinert overvanns- og spillvannskum med SID 8379. Overvann føres til OV1 via Ø160 PVC-ledning. Det sikres overdekning for VA infrastruktur.

T1

Stikkledninger til T1 etableres med SP110 PVC og VL110 PE fra henholdsvis S1 og V1. Spillvannsledningen legges med fall 16 ‰ og vannledningen med fall 10 ‰ for å oppnå tilstrekkelig overdekning. For ytterligere å sikre nødvendig overdekning heves terreng i o_BG1. Overvannstikk fra OV3 legges 2 meter inn på T1.

Infrastuktur

Det etableres en overvannsledning fra OV4 til OV2 for håndtering av overvann fra sluk og eventuell framtidig bebyggelse. I tillegg etableres en OV200 PVC-ledning i kjørevegen fra OV5 til OV2.

Oppgradering av eksisterende vannledning

Det etableres ny vannkum V3 i overgangen mellom eksisterende og nytt anlegg. Vannledningen oppgraderes med VL160 PE fram til eksisterende kum 10703. Det etableres videre VL160 PE fram til tomt T2, hvor vannkum V4 etableres for framtidig tilkobling.

Brannvern

Brannvernsdekning ivaretas gjennom eksisterende brannkummer og nye vannkummer V1-V4. Se H10 Brannvernsdekning.

Slamavskiller

Eksisterende slamavskiller/septiktank 11912 skal saneres og graves opp og avløp til denne skal koblast på kum 159.

Overvannshåndtering

Overvann håndteres hovedsakelig ved infiltrasjon og fordrøyning i grøntarealer.

Veg- og parkeringsarealer utformes med fall mot grøntområder og terrengsluk. Områdene o_BG1 og o_BG2 utformes med lokale forsenkninger som kan fordrøye overvann ved større nedbørsmengder.

Overgangen mellom asfalt og grøntareal utføres som en 25 cm bred grusskulder. Fortau i sør og langs Mannabergveien har fall mot tilstøtende regulerte infiltrasjonsgrøfter slik at overvann kan infiltreres lokalt.

Flomveg går sør vest gjennom eksisterende bebyggelse, som vist i flomplan.

EL

Det settes gatelys som vist på masterplan. Det legges EL og fiber til barnehage og T1 tomt fra eksisterende trafo ved rådhuset. Elektriske anlegg følger NEK 600:2025 Elektrotekniske anlegg i vegtrafikksystem. Utførende entreprenør er ansvarlig for lysberegning i henhold til vegvesenets normaler. Det skal belyses i o_BG1 og o_BG2.

2 stykke ladere for bil plasseres henholdsvis 1 ved T1 parkeringsplass og 1 ved barnehagen. Det skal være 2 uttak per ladepunkt.

Utførelse

Det må innhentes gravetillatelse fra fylkeskommune og kommune for arbeidet. Opplasting matjord er planlagt til 3 part, om lag 16 tonn hvert tiende minutt. Se velagt beskrivelse NS3420.